N.21 2011

1861_2011
150° anniversario Unità d'Italia

AutoClubNazionale delleForzediPolizia

Già Motor Club della Polizia Italiana - Fondato nel 1987

Con il Patrocinio e contributo de:

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
FRIULI VENEZIA GIULIA
FONDAZIONE CRUP
Agemont
COMUNITÁ MONTANA DELLA CARNIA
Camera di Commercio Udine
A.N.D.O.S. - ONLUS Associazione Nazionale Donne Operate al Seno Comitato di UDINE
COMUNE GEMONA DEL FRIULI
COMUNE DI TOLMEZZO

Pier Domenico FIORESE (Carabinieri ©) - **Francesco ZANNONI** (Simpatizzante)
Vincitori della 20^ edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie

Giovanni GIAQUINTO (Carabinieri - Mo) - **Cristian CERLINI** (Simpatizzante)
2° Assoluto del 20° Challenge Internazionale Rally Polizie-1° delle Polizie nell'IRCTRONY

Emiliano DI MUZIO (Carabinieri - RM)
Vincitore della 10^ edizione del Challenge Velocità Polizie
Campione italiano C.I.V.M. classe E1 Italia 1400 _2010

Domenico LO SCHIAVO (Guardia di Finanza - RM) - **Roberto LO SCHIAVO** (Vigili del Fuoco)
Vincitori del Challenge Rally 7^ Zona CSAI

M&R Motorsport - Renting GmbH
www.mrmotorsport.eu
TuttoRally+
CERAMIC POWER LIQUID
SCARSINI CALCESTRUZZI
TOLMEZZO
TEL. 0433 43612

ACNFP via Magenta 14 - I 33100 Udine - Tel. e Fax +39.0432.600418 www.acn-forzepolizia.it - info@acn-forzepolizia.it

2° RALLY RONDE ALTO FRIULI "Luca Birarda"

La competizione, avrà quale sede logistica la Città di Gemona del Friuli che fino al 2004 ospitò il Rally Polizie Europee.
Ritorna così nell'Alto Friuli una competizione che va ad aggiungersi alla Carnia Alpe Ronde/Rally Polizie in programma a Tolmezzo in novembre. Il percorso interesserà i Comuni di Artegna, Magnano in Riviera, Tarcento, Montenars. Essa farà gravitare sul territorio interessato gli equipaggi più i loro accompagnatori, provenienti dal triveneto e da altre regioni italiane nonché da alcune paesi esteri.

Coppa Città di Gemona
02/03 aprile 2011

46^ Rally Città di Lucca 24^ RALLY POLIZIE EUROPEE 23/24 luglio 2011

Grazie alla collaborazione della scuderia Balestrero continua l'abbinamento al Rally Città di Lucca e del RALLY POLIZIE EUROPEE, giunto alla 24^ edizione.
Esso sarà valido per il 21° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE-CIRP 2011 con il coef. 4.
Visitate il sito www.balestrero.it e www.acn.forzepolizia.it per ulteriori aggiornamenti.

5^ CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE

Coppa Città di Tolmezzo
05/06 novembre 2011

Compirà il sua primo lustro in terra carnica la competizione automobilistica che avrà quale sede di partenza e di arrivo Tolmezzo ed il cui percorso interesserà il Comune di Lauco ed il Comune di Villa Santina. Essa ha fatto arrivare sul territorio interessato oltre 100 equipaggi più i loro accompagnatori, provenienti da varie nazioni europee, Italia compresa. Se si considerano gli appassionati distribuitisi lungo il tracciato di gara si può presumere che alcune migliaia di spettatori si posizioneranno lungo il percorso con una indubbia ricaduta economica e turistica della zona.

2° ALPE ADRIA RALLY CUP - AARC 2011

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia indice e promuove, in collaborazione con la Udine Motor Sport e gli organizzatori delle gare a calendario, una serie di Rallies denominata AARC_"ALPE ADRIA RALLY CUP" che si articola nelle seguenti manifestazioni rallistiche:
2° RALLY RONDE ALTO FRIULI 2/3 aprile 2011– Gemona del Friuli (I)
5° JACQUES LEMANS - St. Veit Rallye 17/18 giugno 2011 St.Veit (A)
5° CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE 5/6 Novembre 2011 Tolmezzo (I)
Altre gare saranno inserite ad accordi avvenuti con il singolo organizzatore.
Maggiori informazioni visitando il sito www.alpeadriarallycup.eu

ATTIVITÁ ED EVENTI 2011

21° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE - CIRP - 2011 TROFEO "GIOVANNI FRANCHINI"

Continua il campionato automobilistico, riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere, per il quale saranno validi tutti i Rally e le Ronde a calendario CSAI di cui alcune con agevolazioni che saranno inserite nel calendario emesso dall'ACNFP. Ad esso si prevede partecipino 15-20 equipaggi per un totale di circa 70- 80 presenze gara.

11° CHALLENGE VELOCITA' FORZE DI POLIZIA - CVP 2011 TROFEO TUTTORALLY+

Campionato automobilistico, riservato agli appartenenti alle Forze di Polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore velocità, giunto alla sua 11^ edizione. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: Velocità montagna, Velocità in circuito, Slalom e quelle inserite nel calendario emesso dall'ACNFP che prevede alcune agevolazioni. Ad esso si prevede partecipino 10-15 piloti per un totale di circa 100 presenze gara.

N.B. In alcune gare dei campionati CIRP e CVP sopra descritti saranno previste alcune agevolazioni (es. iscrizione gratuita, o parzialmente gratuita, e in alcuni casi anche il pernottamento per uno o più giorni) riservate agli appartenenti alle Forze di Polizia, (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato e Regionale, Polizia Municipale), ed inoltre agli Agenti di Pubblica Sicurezza, ai Vigili del Fuoco e alle Forze Armate in Servizio permanente effettivo, funzionari del Servizio Polizia Stradale previsti dall'art.12 del codice della Strada. Per essere classificati è obbligatorio partecipare ad un minino di tre gare.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA "ACN FORZE DI POLIZIA

Fondata nel 1987: è tuttora la prima e unica scuderia, (licenza CSAI 26386) italiana riservata alle Forze di Polizia. Essa conta circa 50 piloti in attività che hanno permesso alla stessa di essere conosciuta a tutti i livelli sportivi e istituzionali. I suoi piloti partecipando alle gare previste dal Challenge delle Polizie in Italia e all'estero. Alcuni di loro hanno conseguito ottimi risultati.

Desideriamo sottolineare che la pratica dello sport automobilistico è anche momento di educazione alla sicurezza stradale sia per le forze di polizia sia per i privati cittadini che vi partecipano in quanto possono acquisire una maggiore padronanza del mezzo. Tale componente si può tradurre in una maggiore sicurezza quotidiana sulle strade a bordo delle vetture di servizio, di lavoro o nel tempo libero.

RALLY POLIZIE EUROPEE – CHALLENGE INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE – CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE AUTO MOTO RADUNO INTERNAZIONALE FORZE DI POLIZIA – TROFEO FRIULI VENEZIA GIULIA - SQUADRA CORSE I – 33100 – UDINE – Via Magenta 14 – Tel. e Fax. 0039.0432.600.418 C.F. 01365650280

Abramo ANTONICELLI (Guardia di Finanza) - AN
3° Assoluto del 10° Challenge Velocità Polizie 3° nel C.I.V.M.
gruppo E1 Int.le 2009 - Campione Italiano del T.I.V.M. gruppo E1 int. 2009

Graziano BUTTOLETTI (Polizia di Stato PT)
2° Assoluto e 1° di classe>1600 del 10° Challenge Velocità Polizie

Franco ARLOTTI (Police del Liége) (B) - Alain DUCHEN
1° Equipaggio straniero nel 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Francesco Paolo CICALESE (Polizia di Stato SA)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Claudio GUBERTINI (Vigili del Fuoco MO)
Partecipante al 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE - CIRP 2010
Trofeo "Giovanni Franchini"

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA PILOTI

Class.	Cognome – Nome	Corpo Appartenenza
1°	FIORESE Pier Domenico	Carabinieri (TV)
2°	GIAQUINTO Giovanni	Carabinieri (MO)
3°	GUBERTINI Claudio	Vigile del Fuoco
4°	LO SCHIAVO Domenico	Polizia di Stato (SR)
5°	CROZZOLI Marco	Polizia di Stato (PN)
6°	ROSSI Roberto	Polizia di Stato (CR)
7°	ARLOTTI Franco	Police de Liégi (B)
8°	GIORDANO Davide	Polizia di Stato (PT)
9°	DAINESI Paolo	Polizia di Stato (CR)
10°	LUCREZIO Rodolfo	Carabinieri (LE)

20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE - CIRP 2010

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI FORZE DI POLIZIA

Class.	Cognome – Nome	Corpo Appartenenza
1°	LO SCHIAVO Roberto	Vigili del Fuoco
2°	DUCHENE Alain (B) (Arlotti)	Police
3°	MORELLI Angelo	Polizia di Stato

SIMPATIZZANTI

Class.	Cognome – Nome
1°	ZANNONI Francesco (Fiorese)
2°	CERLINI Cristian (Giaquinto)
3°	DEL FRARI Alan (Crozzoli)
4°	BUSSENI Giulia (Rossi)
5°	SICHI Ezio (Giordano)
6°	BONALDI Valerio (Dainesi)

10° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE - CVP 2010
TROFEO TUTTO RALLY+

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE

Class.	Cognome – Nome	Corpo Appartenenza
1°	DI MUZIO Emiliano	Carabinieri (Roma)
2°	BUTTOLETTI Graziano	Polizia di Stato (PT)
3°	ANTONICELLI Abramo	Guardia di Finanza (AN)
4°	LOFFREDO GIANNI	Polizia di Stato (SA)
5°	CALI' Alfredo	Guardia di Finanza (CN)
6°	AGNELLO Giuseppe	Carabinieri (BO)
7°	RAMACOGI Maurizio	Aeronautica Militare (RI)
8°	GIGLIUTO Giuseppe	Carabinieri (SR)
9°	SLONGO Enzo	Polizia di Stato (BL)
10°	PIO Claudio	Guardia di Finanza (Gaeta)

CLASSIFICA ASSOLUTA RONDE POLIZIE

Class.	Cognome – Nome	Corpo Appartenenza
1°	DAINESI Paolo	Polizia di Stato (CR)
2°	CROZZOLI Marco	Polizia di Stato (PN)

Paolo DAINESI (Polizia di Stato CR) - **Valerio BONALDI** (Simpatizzante)
Vincitori della Classifica Ronde Polizia

Roberto ROSSI (Polizia di Stato - CR)
Partecipante al 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Marco CROZZOLI (Polizia di Stato - PN)
Partecipante 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Claudio PIO (Guardia di Finanza - RM)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Alfredo CALÍ (Guardia di Finanza - ©)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

CHALLENGE DELLE POLIZIE

COME E' NATO, COSA E', COSA SI PROPONE

Il Challenge delle Polizie, Trofeo "Giovanni Franchini", nasce nel 1991 da un 'idea del Presidente dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini deceduto a seguito di un incidente stradale. Il Challenge giunge quest'anno alla sua 21^ edizione.

Trattasi di un campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); esso prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo. SPE.

Esso é sorto come risposta al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all'estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia.

Tenendo conto di ciò, l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, ha contattato gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi hanno risposto positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all'iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell'Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie, dal 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie CIRP, in Challenge Europeo Rallly Polizie CERP e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie CVP. Queste scelte sono state attuate nell'ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo hanno a disposizione sia gare di Rally in Italia o in Europa, e di coloro che, praticando la velocità, hanno potuto gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie – CERP con la 5^ l'edizione del 2004 non venne più riproposto.
Pertanto nel 2005 il Challenge Italiano Rally Polizie- CIRP si trasforma in Challenge Internazionale Rally Polizie- per il quale saranno validi i rally in Italia e all'estero indicati nello calendario emesso dall'Auto Club Nazionale Forze di Polizia.

Il Challenge Velocità Polizie - CVP, anch'esso riservato alle forze di polizia, è un campionato automobilistico per il quale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: velocità in montagna, velocità in circuito, slalom.

Nel 2010 si sono svolti regolarmente la 20^ edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie e la 10^ del Challenge Velocità Polizie che continuano a procedere positivamente con un incremento di adesioni soprattutto nel Challenge velocità.

E così, di anno in anno, i Piloti "dell'Auto Club" sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, ma se ne presentano anche dei nuovi, dato che continuano ad aderire equipaggi sia dall'Italia sia dall'estero, pur dovendo affrontare difficoltà d'ordine economico in primis, ma anche d'altro tipo. Infatti la loro partecipazione é condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie e, inoltre, essi devono fare i conti con l'orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare "noti", familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare "nuovi"?

A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, di capacità giocosa.

Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un'opportunità per esercitare ed affinare l'abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé.

In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo "libero" all'incremento e alla qualificazione della propria professionalità.

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il "Codice" e tramite il "Codice", forse ci risponderebbero con un sorriso.

Giemmeti

Maurizio MAZZA (Vigili del Fuoco - MC)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Giuseppe AGNELLO (Carabinieri - BO)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Luca MUSER (Carabinieri - UD)

Per l'attività 2010
un particolare ringraziamento a:

Prefettura di Udine
Provincia di Udine
Comune di Gemona del Friuli
Comune di Tarcento
Comune di Montenars
Comune di Tolmezzo
Comune di Lauco
Questura di Udine
Pro Loco Pro Glemona
Nuova Pro Loco Tolmezzo
Protezione Civile di Tolmezzo, di Lauco, di Villa Santina, di Gemona del Friuli, di Tarcento, di Montenars
Studio APAC/CLAAI Padova
Carro Soccorso Stradale: Mularo, Molinari Tour, Car3, Guerra, Donada, De Franceschi, Tinello De Caneva.
Carnia Racing, Rally Sport Gemona

Donato CURIA (Carabinieri - RM)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Consiglio Direttivo

Rossi Angelo	(Ass. P. di S. ©)	Presidente	Socio fondatore
Salvador Dario	(Isp. Capo P. di S. ©)	Vice Presidente	Socio fondatore
Patriarca Luciano	(Sovr. P.di S.)	Segretario Economo	
Savina Luigi	(Dir. Sup. P.diS.)	Consigliere	Socio fondatore
Pasqualotto Nazzareno	(Isp.Sup. © P.di S.)	Consigliere	Socio fondatore
Bolzan Cristiano	(Isp. P.S.)	Consigliere	Socio fondatore
Pontarini Renzo	(Ass. Capo P.di S. ©)	Consigliere	
Fiorese Pier Domenico	(Brg. Carabinieri ©)	Consigliere	
Crozzoli Marco	(Ass. P. di S.)	Consigliere	

Collegio Revisori dei Conti

Go Ruggero	(Consulente tributario – Rev. Conti)	Presidente
Rolfo Guido	(Isp. P. di S. ©)	Componente
Toscano Domenico	(App. G. di F. ©)	Componente

Revisori supplenti

Bellotto Catia	(Funzionario Studio Consulenza tributaria)
Vecchiatto Fabio	(Isp. Polizia Penitenziaria)

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Già Motor Club della Polizia Italiana Fondato nel 1987, si è costituito in Associazione senza scopo di lucro riservata agli appartenenti alle Forze di Polizia in servizio ed in quiescenza (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizie Municipali, Agenti di Pubblica Sicurezza, Vigili del Fuoco, Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo e Funzionari di Polizia Stradale previsti dal Codice della Strada.
E' titolare di licenza CSAI di Organizzatore n.56488 e di Scuderia n. 26386.
E' ideatore e organizzatore del RALLY POLIZIE EUROPEE, CHALLENGE DELLE POLIZIE – CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE, RALLY RONDE ALTO FRIULI, ALPE ADRIA RALLY CUP e dell'AUTO MOTO RADUNO INTERNAZIONALE FORZE DI POLIZIA per auto e moto moderne di servizio, del TROFEO FRIULI VENEZIA GIULIA raduno per auto storiche.

Finalità del Club
Art. 4 dello Statuto: l'Associazione ha lo scopo di favorire lo sport motoristico e di contribuire al suo sviluppo, principalmente in seno alle Forze di Polizia mediante l'organizzazione di prove sportive, di convegni, conferenze, dibattiti e corsi di studio, di iniziative turistiche e di assistenza ai Soci per ogni loro bisogno, di sostegno ad altri Club o Associazioni aventi o non aventi le medesime finalità. Inoltre cura l'organizzazione di Corsi e Tirocini formativi nell'interesse dei Soci e degli aspiranti Soci.

Possono associarsi
Art. 8…omissis: sono Soci Ordinari gli appartenenti e appartenuti alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Agenti di P.S. Sono Soci Sostenitori tutte le persone, le Società e gli Enti simpatizzanti che possono portare alla associazione un aiuto morale e materiale ivi compresi gli Sponsor (con possibilità di ricevuta per dedurre i costi).

DOMANDA D'ISCRIZIONE

(si prega di scrivere in stampatello - può essere fotocopiata)

Il/la sottoscritto/a, in possesso dei requisiti previsti dallo Statuto dell'AUTOCLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

L'iscrizione a codesto Auto Club quale socio:
(Barrare la casella che interessa)

CHIEDE

- ❑ ORDINARIO da € 20
- ❑ SOSTENITORE da € 30
- ❑ PILOTA € 100

Allega la quota d'iscrizione per l'anno corrente di € _____ + foto tessera
(C/C P .T. 14530331 intestato all Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia - Via Magenta, 14 - 33100 UDINE

Cognome _____ Nome _____

Nato il _____ a _____

Residente a _____ C.A.P . _____

Via _____ Codice Fiscale _____

Arma o Corpo di appartenenza _____
(allegare fotocopia del tesserino personale di riconoscimento)

In servizio presso _____

In pensione o congedato dal _____
(allegare fotocopia con congedo)

N.ri telefonici: privato _____ cell. _____ servizio _____

Patente n° _____ cat. _____ rilasciata il _____

Lic. C.S.A.I. n° _____ Tipo _____ rilasciata il _____

Tessera ACI di _____ n° _____ rilasciata il _____

Abbigliamento: taglia _____ E-mail _____

N.B.: chi NON appartiene alle Forze di Polizia ai Vigili del Fuoco, alle Forze Armate in SPE, dovrà allegare fotocopia della carta d'Identità.
Con la domanda di adesione il Socio autorizza implicitamente tramite gli organi dell'Associazione all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti all'associazione in base al D.L. G.S. n°196/2003 e successive integrazioni e modifiche.

Visto: Il Presidente

Firma del richiedente

_____ lì _____

SEGRETERIA: via Magenta, 14 - 33100 Udine - Tel. e Fax 0432.600.418 - www.acn-forzepolizia.it - e-mail: info@acn-forzepolizia.it

Gianni NIRO (Carabinieri - MN)

Adriano GRADI (Corpo Forestale ©)
Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Emanuele BERGAMO (Polizia di Stato - MI) Partecipante al 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Gianni LOFFREDO (Polizia di Stato - SA) Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Davide GIORDANO (Polizia di Stato - PT) Ezio SICHI Simpatizzante
Secondo Assoluto Alpe Adria Rally Cup. Partecipante al 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Giuseppe GIGLIUTO Carabinieri Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Rodolfo LUCREZIO Carabinieri (LE) Partecipante al 20° Challenge Internazionale Rally Polizie

Enzo SLONGO Polizia di Stato (BL) Partecipante al 10° Challenge Velocità Polizie

Collini Valentino & Mario
atech racing seats
TECNOCURVI 2
di Ferigutti Michele
Curvatura del legno
Via Remis, 3 - 33050 San Vito al Torre (UD)
UDINEMOTORI
314
pubblicità_marketing | www.monicacandussio.net