



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA



36 ° RALLY 1000 MIGLIA

Brescia, 19/21 aprile 2012

Rally Guide

INDICE

1. Introduzione e benvenuto	pagina 3
2. Recapiti e figure di riferimento	pagine 4 - 5
3. Programma e date limite	pagina 6 -7
4. Iscrizioni	pagine 8 - 9
5. Parco Assistenza	pagine 10 - 12
6. Comunicazioni Radio	pagina 13
7. Pneumatici / Carburante	pagine 14 - 15
8. Importazione di veicoli e ricambi	pagina 15
9. Elicotteri	pagina 16
10. Ospitalità	pagina 16
11. Hotel - Sistemazione alberghiera	pagina 17
12. Ricognizioni	pagine 18 - 19
13. Verifiche tecniche e punzonature	pagina 20
14. Shakedown	pagina 21
15. Procedura di partenza	pagina 21
16. Procedura di arrivo	pagina 21
17. Attività promozionali	pagina 21
18. Sala Stampa	pagina 22
19. Targhe auto e pass personali	pagine 29 - 32
20. Servizio medico	pagina 23
21. Informazioni utili	pagina 24 - 26

APPENDICI

- A1.** Tabella Distanze e Tempi e cartografia stradale del percorso di gara
- A2.** Orari di chiusura strade e cartografie stradali di Shakedown e Prove Speciali
- A3.** Servizi di sicurezza lungo le Prove Speciali e coordinate GPS
- A4.** Parco Assistenza & Riordino - Orari di gara e planimetria generale
- A5.** Planimetria generale di Brescia
- A6.** Road Book da e per il Parco Assistenza (compreso Shakedown)
- A7.** Indicazioni stradali per raggiungere i Refuelling supplementari
- A8.** Verifiche Tecniche - Informativa Concorrenti
- A9.** Safety Tracking System - Istruzioni di montaggio e funzionamento

MODULISTICA

- B1.** Richiesta di accredito Media
- B2.** Modulo ordine carburante
- B3.** Modulo di richiesta servizi in Parco Assistenza

1. Introduzione e benvenuto

Permettetemi di darvi il benvenuto alla 36^a edizione del Rally 1000 Miglia, un evento che è divenuto un popolarissimo *plus* della vita sociale e sportiva della nostra Regione.

Ancora una volta saremo testimoni di un'intensa sfida tra i migliori Team europei lungo le nostre strade ai piedi delle Alpi, con l'incitamento di migliaia di fans italiani e stranieri, la cui passione aumenterà e diminuirà in funzione dell'andamento della gara.

Abbiamo raddoppiato il nostro sforzo per assicurare il più alto livello di qualità e di sicurezza in ogni aspetto della gara. Le infrastrutture che il Comitato Organizzatore ha approntato sono pronte per far fronte ad ogni vostra necessità, nella speranza che la loro eccellenza sia ancora una volta apprezzata da tutti.

Vi ringrazio per esservi uniti a noi e mi auguro che la vostra visita a Brescia possa essere speciale per voi quanto lo è per noi.

Gianpietro Belussi
Presidente del Comitato Organizzatore

Questo documento non ha valore regolamentare ed è solo a scopo informativo.

2. Recapiti

Ente Organizzatore, indirizzo e contatti

Automobile Club Brescia Via Enzo Ferrari, 4/6
 25134 Brescia - Italia
 Tel.: +39 (0) 30 2397234 - 334 - 345
 Fax: +39 (0) 30 2397311
 Web site: www.rally1000miglia.it
 E-mail: sportivo@aci.brescia.it

Ubicazione dell'Albo Ufficiale di Gara

Automobile Club Brescia Via Enzo Ferrari, 4/6
 25134 Brescia - Italia

Direzione Gara - Ubicazione e contatti

Automobile Club Brescia Via Enzo Ferrari, 4/6
 25134 Brescia - Italia
 Segreteria - tel: +39 030 2300077
 Segreteria - fax: +39 030 2306266

Sala Stampa - Ubicazione e contatti

Automobile Club Brescia Via Enzo Ferrari, 4/6
 25134 Brescia - Italia
 tel: +39 030 2311312
 fax: +39 030 2306131

Orari di apertura e chiusura della Direzione Gara e della Sala Stampa

- orari di apertura:	Mercoledì 18 Aprile	17:00 - 23:00
	Giovedì 19 Aprile	08:00 - 23:00
	Venerdì 20 Aprile	07:00 - 23:00
	Sabato 21 Aprile	07:00 - 22:00

Figure di riferimento

Comitato Organizzatore

- Presidente:	Sig. Gianpietro BELUSSI
- Componente:	Sig. Aldo BONOMI
- Componente:	Sig. Angelo CENTOLA
- Componente:	Sig. Roberto GABURRI
- Componente:	Sig. Valerio MARINELLI
- Componente:	Sig. Valerio PRIGNACHI
- Componente:	Sig. Enrico SCIO
- Segretario:	Sig. Paolo TOMASELLI

Comitato Tecnico

- Componenti:	Sig. Francesco BELLINGERI
	Sig.na Marina BERGOMI
	Sig. Claudio BUGATTI
	Sig. Sandro GHIDINI
	Sig. Aldo MALCHIODI
	Sig. Vincenzo MANNARINO
	Sig. Paolo MAZZETTI
	Sig. Sandro SQUASSONI

Commissari Sportivi

- Presidente (delegato FIA):
- Commissario sportivo FIA:
- Commissario sportivo CSAI:
- Segretaria dei CC.SS.:

Sig. Hans-Christoph MEHMEL (DEU)
Sig. Dietmar HINTERREGER (AUT)
Sig. Luca CIAMEI
Sig.ra Pamela MACARIO

Delegati FIA

- Osservatore:
- Delegato Tecnico:
- Assistente del Delegato Tecnico

Sig.ra Banu BASEREN (TUR)
Sig. Jerome TOQUET (FRA)
Sig. Karl-Heinz GOLDSTEIN (DEU)

Delegati CSAI

- Osservatore:

Sig. Giancarlo RUGGERI

Principali Ufficiali di Gara

- Direttore di Gara:
- Direttore di Gara aggiunto:
- Segretaria di manifestazione:
- Commissario Tecnico CSAI:
- Commissario Tecnico CSAI:
- Responsabile della sicurezza:
- Medico di gara:

Sig. Lucio DE MORI
Sig. Walter ROBASSA
Sig.ra Mascia VEDOVATI
Sig. Giovanni VANDELLI
Sig. Andrea MELIZZA
Sig. Vincenzo MANNARINO
Sig. Graziano GUERINI

- Addetto Stampa

Sig. Alessandro BUGELLI

3. Programma e date limite

Pubblicazione del Regolamento particolare (web-site)

Sabato 18 Febbraio 2012

Apertura delle iscrizioni

Lunedì 20 Febbraio 2012

Pubblicazione della Rally Guide (web-site)

Giovedì 21 Marzo 2012

Data di chiusura per le iscrizioni a tassa ridotta

Lunedì 2 Aprile 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni

Sabato 7 Aprile 18:00

Pubblicazione dell'elenco degli iscritti (web-site)

Giovedì 12 Aprile

Scadenza per la richiesta di servizi al Parco Assistenza

Venerdì 13 Aprile 18:00

Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

Rally HQ (c/o Automobile Club Brescia)

Lunedì 16 Aprile 15:00 - 21:00

Martedì 17 Aprile 09:00 - 13:00 / 14:30 - 18:00

Mercoledì 18 Aprile 09:00 - 13:00

Inizio delle ricognizioni

Martedì 17 Aprile 08:00

Orari di apertura e chiusura della Direzione Gara e della Sala Stampa

Rally HQ (c/o Automobile Club Brescia)

Mercoledì 18 Aprile 16:00 - 24:00

Giovedì 19 Aprile 09:00 - 24:00

Venerdì 20 Aprile 07:00 - 24:00

Sabato 21 Aprile 07:00 - 22:00

Orario di inizio dell'accreditamento Stampa

Media Centre (c/o Automobile Club Brescia)

Mercoledì 18 Aprile 16:00

Consegna del Safety tracking system

Rally HQ (c/o Automobile Club Brescia)

Mercoledì 18 Aprile 17:00

Verifiche amministrative

Rally HQ (c/o Automobile Club Brescia)

Mercoledì 18 Aprile 18:30 - 23:30 *(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare)*

Verifiche tecniche, punzonature

PEP Service - Via IV Novembre, 8 - San Zeno Naviglio (BS)

Mercoledì 18 Aprile 19:00 - 24:00 *(gli orari individuali saranno comunicati con Circolare)*

Shakedown

Via Provinciale (strada per San Gallo) - Botticino (BS)

Giovedì 19 Aprile	Conduttori prioritari e/o iscritti al CIR 2012:	09:30 - 12:15
	Altri conduttori:	13:15 - 15:45

Prima riunione dei Commissari sportivi

Direzione Gara - Automobile Club Brescia

Giovedì 19 Aprile 16:00

Conferenza stampa pre-rally

Sala stampa - Automobile Club Brescia

Giovedì 19 Aprile 16:30

Pubblicazione dell'ordine di partenza per la Sezione 1 e per la Sezione 2 - Tappa 1

Albo Ufficiale - Direzione Gara - Automobile Club Brescia

Giovedì 19 Aprile 17:00

Partenza del rally (TC 0)

Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza del Rally - Brescia

Giovedì 19 Aprile 18:30

Arrivo della Tappa 1

Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza del Rally - Brescia

Venerdì 20 Aprile 19:19

Pubblicazione della classifica parziale e dell'ordine di partenza per la Tappa 2

Albo Ufficiale - Direzione Gara - Automobile Club Brescia

Venerdì 20 Aprile 21:00

Partenza della Tappa 2

Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza del Rally - Brescia

Sabato 21 Aprile 07:15

Arrivo del rally - Cerimonia di premiazione

Piazza della Vittoria - Brescia

Sabato 21 Aprile 18:00

Conferenza stampa post rally

Sala stampa - Automobile Club Brescia

Sabato 21 Aprile 19:00

Verifiche finali

PEP Service - Via IV Novembre, 8 - San Zeno Naviglio (BS)

Sabato 21 Aprile 19:00

Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

Albo Ufficiale - Direzione Gara - Automobile Club Brescia

Sabato 21 Aprile 21:00

Pubblicazione della Classifica finale ufficiale

- luogo: Albo Ufficiale - Direzione Gara - Automobile Club Brescia

- data e orario: Sabato 21 Aprile 21:30

4. Iscrizioni

Validità FIA

- Campionato Europeo 2012 per Piloti
- Campionato Europeo 2012 per Co-piloti
- Coppa d'Europa 2012 per vetture 2WD

Validità nazionali ACI • CSAI

- Campionato Italiano Rally 2012
- Campionato Italiano Rally Costruttori 2012
- Campionato Italiano Rally Junior 2012
- Campionato Italiano Rally 2012 per vetture di produzione
- Challenge Rally Nazionali 2012 - coeff. 2

Chiusura delle iscrizioni

Data di chiusura: **Sabato 7 Aprile 2012**

Procedura per l'iscrizione

Chi vuole partecipare al **36° Rally 1000 Miglia** deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile all'indirizzo www.rally1000miglia.it, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al copilota) all'organizzazione del rally.

Le domande d'iscrizione saranno prese in considerazione solo se accompagnate dall'intero ammontare della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione verrà anticipata via fax o via e-mail, l'originale dovrà pervenire all'organizzatore entro e non oltre sette giorni dopo la chiusura delle iscrizioni.

I conduttori stranieri devono presentare l'autorizzazione della loro ASN oppure spedire la domanda d'iscrizione completa del visto d'autorizzazione

Definizioni

- *Concorrente persona fisica* *l'iscrizione è sottoscritta dal pilota o dal copilota*
- *Concorrente persona giuridica* *l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità (in possesso di licenza di concorrente)*

Tasse d'iscrizione

Iscrizioni inviate **entro Lunedì 2 Aprile 2012** (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
7 e 10	€ 1.125,30	€ 1.350,36
9	€ 1.373,35	€ 1.648,02
8	€ 1.524,60	€ 1.829,52
4, 5 e 6	€ 1.748,45	€ 2.098,14
3	€ 1.887,60	€ 2.265,12
2	€ 1.954,15	€ 2.344,98

Iscrizioni inviate **da Martedì 3 Aprile a Sabato 7 Aprile 2012** (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
7 e 10	€ 1.350,36	€ 1.620,43
9	€ 1.648,02	€ 1.977,62
8	€ 1.829,52	€ 2.195,42
4, 5 e 6	€ 2.098,14	€ 2.517,77
3	€ 2.265,12	€ 2.718,14
1 e 2	€ 2.174,40	€ 2.609,28

Tassa d'iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il concorrente di un equipaggio i cui membri (entrambi) siano nati dopo il 31 dicembre 1988 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

Tassa d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, aumentato del 50%.

Benefit per concorrenti persona fisica e giuridica, inclusi nella tassa d'iscrizione

	Concorrente PG	Concorrente PF
Superficie Parco Assistenza	vedere Allegato 7 RPG - Art. 2	vedere Allegato 7 RPG - Art. 2
Shakedown	compreso	compreso
Targhe		
Targa "Service"	2	1
Targa "Auxiliary"	0	0
Documenti		
Regolamento Particolare	2	1
Road Book	2	1
Rally Guide	2	1
Mappe / Percorso	3	2
Programma	3	2
CD delle classifiche	2	1

Pagamenti

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate nel seguente conto bancario:

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate nel seguente conto bancario:

- IBAN: IT90D 05216 11201 000000093783
- SWIFT-id: BPCVIT2S
- Indirizzo della Banca: Credito Valtellinese
Agenzia 1 - Piazza Arnaldo, 26 - Brescia

Rimborsi delle tasse d'iscrizione

Le tasse saranno integralmente rimborsate:

- ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata;
- nel caso in cui il rally non venga effettuato.

L'organizzatore rimborserà il 50% della tassa agli iscritti che, per cause di forza maggiore debitamente documentate dalle rispettive ASN, non potranno presentarsi al rally.

La richiesta di rimborso, con indicate le cause dell'assenza, dovrà pervenire per iscritto entro Domenica 8 Aprile 2012.

La richiesta dovrà essere completa delle ricevute dei pagamenti effettuati.

5. Parco Assistenza

1 Definizione

- a) L'assistenza consiste in un lavoro effettuato alle vetture concorrenti, senza alcuna restrizione, nei limiti fissati dalle Prescrizioni Generali 2012 della F.I.A.
- b) Durante tutta la durata del rally l'assistenza ad una vettura non potrà essere effettuata che all'interno dei Parchi di Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, utilizzando esclusivamente materiale che si trovi a bordo della vettura e senza aiuto esterno, potrà in ogni momento effettuare qualsiasi assistenza che non sia specificatamente vietata.
- c) Ogni infrazione alle norme sulla assistenza ed ogni azione definita come "assistenza vietata" rilevata dagli Ufficiali di gara del rally potrà comportare, da parte dei Commissari Sportivi, l'applicazione degli Articoli 152 e 153 del C.S.I.

2 Definizione di assistenza vietata

- a) Sono vietati l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale manufatto (solido o liquido), pezzi di ricambio, attrezzi o materiali diversi da quelli trasportati dalla vettura di gara. Sono autorizzati la consegna di informazioni, di alimenti o di bibite a/da parte dell'equipaggio.
- b) Sono vietati la sosta di un veicolo di assistenza o il posizionamento o l'installazione di qualsiasi materiale, pezzo di ricambio o attrezzo lungo l'itinerario ad eccezione che nei Parchi di Assistenza. Per itinerario sono intese anche le prospicenze della strada.
- c) E' vietato l'abbandono del percorso di gara, descritto nel Road-Book, da parte dell'equipaggio.

3 Parchi Assistenza

- a) I Parchi Assistenza, la loro durata e la loro tipologia saranno indicati dal Road-Book e dalla tabella di marcia.
- b) I Parchi Assistenza saranno regolati con un Controllo Orario di entrata ed uno di uscita (la distanza di 25 mt. indicata dall'Annesso "Segnaletica dei Controlli" è ridotta a 5 mt.).
- c) Le vetture non potranno superare, all'interno dei Parchi Assistenza, la velocità di 30 Km./h.; la mancata osservanza di questa norma comporterà sanzioni che verranno decise dai Commissari Sportivi.

4 Veicoli ammessi nel Parco Assistenza

- a) Un massimo di due veicoli di assistenza per ogni vettura partecipante potranno operare durante tutta la durata del rally. Questi veicoli saranno identificati a mezzo di targhe "Service" fornite dall'Organizzazione ed applicate sul parabrezza dei veicoli. Un solo veicolo d'assistenza per ogni vettura di Concorrente Persona Fisica è autorizzato ad accedere al Parco Assistenza (due per i Concorrenti Persona Giuridica).
- b) Gli eventuali altri veicoli del concorrente dovranno essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzazione ed applicate sul parabrezza dei veicoli. Se possibile, i veicoli "Auxiliary" potranno essere autorizzati a sostare vicino agli altri loro veicoli "Service" ammessi al Parco, a discrezione dell'Organizzazione.

5 Ubicazione

Il Parco Assistenza è ubicato nell'Area Spettacoli Viaggianti in Via Borgosatollo - Brescia, a soli 500 mt. di distanza dal casello "Brescia Centro" dell'autostrada A4 Milano - Venezia.

6 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza

I veicoli di assistenza potranno accedere al Parco Assistenza:

- Mercoledì 18 aprile 2012 dalle 14.00 alle 24.00
- Giovedì 19 aprile 2012 dalle 7.00 alle 17.00

Ogni ritardo sull'orario di presentazione potrà essere penalizzato, a discrezione dei Commissari Sportivi.

7 Norme particolari

a. Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.

Entro venerdì 13 aprile 2012 i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni equipaggio in rispetto della N.S. 11 C.S.A.I. - Articolo 12.4 (di seguito riportata);
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri equipaggi.

b. Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita all'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).

c. Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

8 Altre Norme per il Parco Assistenza

a. Tutti i veicoli di assistenza dovranno trovarsi all'interno del Parco Assistenza entro gli orari indicati al precedente Art. 6. I veicoli non potranno lasciare il Parco Assistenza che dopo l'uscita dell'ultimo concorrente.

b. Il Parco Assistenza osserverà un orario di chiusura notturno durante il quale sarà vietato entrare o uscire dallo stesso senza autorizzazione.

c. Potranno accedere al Parco Assistenza un massimo di due veicoli di assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica ed uno per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica.

d. I veicoli di assistenza saranno identificati con targhe "Service" rilasciate dall'Organizzatore.

e. Altri veicoli di supporto saranno identificati con targa "Auxiliary" fornita dall'Organizzatore al prezzo di **Euro 124,80 (IVA inclusa)** cadauna e potranno essere autorizzati a sostare vicino agli altri veicoli "Service" ammessi al Parco, a discrezione dell'Organizzazione.

ARTICOLO 12.4 DELLA N.S. 11 C.S.A.I.

Area Tecnica

All'interno del Parco Assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura, a titolo gratuito, un'area tecnica.

Ad ogni Conduttore prioritario e/o iscritto al Campionato Italiano Rally o al Campionato Europeo Rally deve essere assegnata un'area di 120 mq. che abbia una profondità di almeno 8 metri.

I Conduttori prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'Articolo 25.2 della N.S. 11 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni Conduttore non prioritario o non iscritto al Campionato Italiano Rally o al Campionato Europeo Rally, l'area è ridotta a 80 mq. con una profondità di almeno 6 metri.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

Conduttori Prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally (area in mq.)

1°	2°	3°	4° e successivi
120	100	80	60

Conduttori non Prioritari o NON iscritti al Campionato Italiano Rally (area in mq.)

1°	2°	3°	4° e successivi
80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data indicata nel RPG (o, al massimo entro la data di chiusura delle iscrizioni) di ogni singola gara, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq. per i Conduttori prioritari o iscritti al Campionato Europeo Rally e di 60mq. per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal Concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione di spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- Conduttori Prioritari e/o iscritti al Campionato Italiano o Europeo Rally:
Euro 12,00 (IVA esclusa) per ogni mq.
- Conduttori non Prioritari e/o non iscritti al Campionato Italiano o Europeo Rally:
Euro 8,00 (IVA esclusa) per ogni mq.

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici saranno collocati in un unico spazio ad essi riservato. Essi dovranno comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con Circolare Informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza. All'interno del Parco Assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo.

Servizi

L'area del Parco Assistenza è interamente cintata e sarà sorvegliata durante i giorni di gara. E' garantita l'illuminazione di tutta l'area: chi necessitasse di un allacciamento elettrico "dedicato" è pregato di farne richiesta scritta all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia (mail: parcoassistenza.rally1000miglia@gmail.com / fax: +39 030 2583200) entro Venerdì 30 Marzo 2012. Sarà redatto un preventivo di spesa e - una volta approvato e pagato dal richiedente - si procederà all'allacciamento.

Il costo degli allacciamenti elettrici è fissato come segue:

- 150 € + IVA 21% per la potenza di 5KW/220V,
- 250€ + IVA 21% per la potenza di 5KW/380V,
- 300€ + IVA 21% per la potenza di 10KW/220V
- 400€ + IVA 21% per la potenza di 10KW/380V

Saranno predisposti servizi igienici aggiuntivi per i Teams e per il pubblico

6. Comunicazioni Radio

Ogni ricetrasmittitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni, previa richiesta scritta. Sarà compito del Ministero valutare la richiesta e rilasciare la relativa licenza. Durante tutto lo svolgimento del 36° Rally 1000 Miglia è vietato usare le frequenze dei radioamatori.

L'uso di ricetrasmittitori radio può essere controllato dal Ministero delle Comunicazioni. Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmittitore, un'ammenda e il sequestro dell'apparecchio stesso.

La richiesta deve essere inviata a:

Ministero delle Comunicazioni

Direzione Generale Concessione e Autorizzazioni - Divisione I

Viale America, 201 - 00144 Roma

Tel: +39 06 54443812 oppure +39 06 54444990

Fax: +39 06 54221682

Centralino: +39 06 54441

7a. Pneumatici

Conformità

Gli pneumatici dovranno essere in conformità con l'Annesso IV del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

Controlli

Gli pneumatici saranno punzonati durante il rally con le modalità stabilite dai Commissari Tecnici.

7b. Carburante

Vedasi anche il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA e le disposizioni nell'Annesso V1-CER, Articolo 49.3 (pagina 36).

Carburante per le vetture alimentate a benzina

Per l'intero svolgimento del 36° Rally 1000 Miglia (gara e shakedown) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA - Allegato J e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per vetture delle classi da 8 a 10, venduto al prezzo di **€ 2,904** per litro e PANTA MAX RON 102 per vetture delle classi da 2 a 7, venduto al prezzo di **€ 3,872** per litro. I prezzi sono comprensivi di IVA 21%.

I concorrenti con vetture delle classi da 8 a 10 possono utilizzare anche il carburante PANTA MAX RON 102.

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. potrà fornire, a pagamento e su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche.

Ogni concorrente dovrà ordinare alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - tel. +39 0373 235141 - fax +39 0373 235123, compilando il modulo disponibile sul sito www.pantaracingfuel.it, il carburante per la gara.

La prenotazione e la conferma del pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di Venerdì 13 Aprile. Entro 15 dalla data del rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato dal concorrente.

Distribuzione del carburante

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown (in recipienti da 25 litri) Giovedì 19 Aprile dalle 08:00 alle 14:00 nella Zona Refuelling (RZ) prevista al Parco Assistenza - Borgosatollo, Brescia.

Per tutte le fasi successive del rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel road book.

Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante utilizzato

All'interno delle zone di refuelling gli equipaggi dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo 2012 per i Rally dei Campionati Regionali FIA; i piloti dovranno inoltre

seguire le istruzioni dei commissari incaricati così come le indicazioni del personale incaricato delle operazioni di rifornimento.

Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati d'analisi saranno confrontati con quelli dei campioni prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **113,63 Km.** di cui **50,32 Km.** di prove speciali.

Carburante per le vetture alimentate a gasolio

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle zone di refuelling indicate nel road book.

8. Importazione di veicoli e ricambi

Concorrenti provenienti da paesi della Comunità Europea

I concorrenti provenienti da paesi all'interno della CEE non necessitano di alcuna dichiarazione speciale ai varchi doganali. Lo stesso trattamento è riservato per pneumatici e pezzi di ricambio. Tutti i veicoli devono altresì essere coperti da assicurazione RC.

Concorrenti provenienti da paesi non facenti parte della Comunità Europea

I concorrenti provenienti da paesi extra CEE dovranno dichiarare tutto il materiale trasportato all'Ufficio delle Dogane. Si suggerisce di preparare una lista completa per facilitare le operazioni di sdoganamento.

Ufficio delle Dogane di Brescia

Via Perotti, 9 - 25125 Brescia

Tel. +39 030 2685211

Fax +39 030 2685229

e-mail: dogane.brescia@agenziadogane.it

9. Elicotteri

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aeronautica Italiana, ciascun elicottero che operi nell'area interessata allo svolgimento del 36° Rally 1000 Miglia dovrà essere registrato presso l'organizzazione.

Gli elicotteri dei Teams NON saranno autorizzati ad atterrare ed a sostare in prossimità del Parco Assistenza e della Direzione Gara.

Procedura di registrazione e informazioni

- solo agli elicotteri regolarmente registrati è consentito sorvolare l'area in un cui si svolge il Rally;
- la registrazione degli elicotteri deve essere comunicata all'organizzazione del Rally entro e non oltre Venerdì 6 Aprile 2012.
- i documenti comprovanti l'avvenuta registrazione e tutte le altre informazioni verranno consegnati ai piloti nel briefing che si svolgerà nel Rally HQ Giovedì 19 Aprile 2012 alle ore 18:00.

Tassa di registrazione

L'Organizzazione richiede, a parziale rimborso delle spese sostenute per la pratica di registrazione, la somma di 2.500,00 Euro + IVA 21% da versare sul seguente conto corrente:

- IBAN: IT90D 05216 11201 000000093783
- SWIFT-id: BPCVIT2S
- Indirizzo della Banca: Credito Valtellinese
Agenzia 1 - Piazza Arnaldo, 26 - Brescia

Notam

L'Autorità Aeronautica Italiana valuterà l'emissione di un "notam" per l'intera durata del Rally: solo gli elicotteri registrati al 36° Rally 1000 Miglia saranno autorizzati a sorvolare l'area della manifestazione vista la vicinanza con l'Aeroporto di Montichiari.

10. Ospitalità

Brescia offre una vasta scelta di strutture ricettive: al fine di offrire un servizio migliore e poter garantire ai concorrenti ed ai loro Team dei prezzi concorrenziali, il Comitato Organizzatore ha siglato speciali convenzioni con importanti strutture alberghiere.

L'elenco degli hotel convenzionati con le relative tariffe riservate ai partecipanti alla gara è disponibile sul web-site www.rally1000miglia.it.

11. Hotel - Sistemazione alberghiera

Di seguito si fornisce un elenco degli hotel a Brescia. I concorrenti dovranno provvedere autonomamente alle proprie prenotazioni alberghiere.

Best Western Hotel Brescia Est

Via Sandro Pertini, 10 - 25014 Castenedolo (BS) - tel. 030 2733711 - fax 030 2733780

Park Hotel Ca' Nöa

Via Triumplina, 66, - 25123 Brescia - tel.: 030 398762 - fax: 030 398764

Hotel Vittoria

Via X Giornate, 20 - 25121 Brescia - tel.: 030 280061 - fax 030 280065

Hotel Best Western Master

Via Apollonio, 72 - 25128 Brescia - tel.: 030 399037 - fax: 030 3701331

Hotel AC Brescia

Via Cassala, 19 (angolo Via Stefana) - 25100 Brescia - tel.: 030 2405511 - fax: 030 2405512

Hotel NH Brescia

Viale Della Stazione, 15 - 25122 Brescia - tel.: 030 44221 - fax: 030 44224

Motor Hotel Ai Ronchi

Viale Bornata, 22 - 25123 Brescia - tel.: 030 3366315 - fax: 030 3366315

Hotel Ambasciatori

Via Crocifissa Di Rosa, 90/92 - 25128 Brescia - tel.: 030 399114 - fax: 030 381883

Novotel Brescia 2

Via Pietro Nenni, 22 - 25124 Brescia - tel. 030 2286811 - fax: 030 2425959

UNA Hotel Brescia

Viale Europa, 45 - 25133 Brescia - tel.: 030 2018011 - fax: 030 2009741

Primotel

Via Borgosatollo, 201 - 25124 Brescia - tel.: 030 3534286 - fax: 030 3534173

Hotel Majestic

Via delle Bettole, 168 - 25129 Brescia - tel.: 030 2130222 - fax: 030 2130077

Hotel Industria

Via Orzinuovi, 58 - 25125 Brescia - tel.: 030 3531431 - fax: 030 347904

Hotel Fiera di Brescia

Via Orzinuovi, 274 - 25125 Brescia - tel.: 030 3530285 + 3544615 - fax: 030 354186

12. Ricognizioni

Procedura di registrazione

Automobile Club Brescia

Lunedì 16 Aprile 2012 15:00 - 21:00

Martedì 17 Aprile 2012 09:00 - 13:00 / 14:30 - 18:00

Mercoledì 18 Aprile 2012 09:00 - 13:00

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione per consentire lo svolgimento delle pre verifiche sportive.

Durante le operazione di registrazione sarà compilata, completa dei dati della vettura in uso per le ricognizioni, la "Scheda di ricognizione" da apporre ai vetri posteriori della vettura.

Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **2 passaggi sul percorso di ogni prova speciale**, in rispetto del programma, solo nella direzione del rally (in nessun caso una prova speciale o parte della stessa può essere percorso in senso contrario), a velocità ridotta e nel pieno rispetto del Codice della strada

Le prove speciali 6, 7, 8, 9, 13, 14 e 15 sono la rispettiva ripetizione delle prove speciali 2, 3, 4, 5, 10, 11 e 12 e sono considerate, per le ricognizioni, come una singola prova speciale.

Svolgimento delle ricognizioni

Entrambi i passaggi sul percorso delle prove speciali saranno registrati dai commissari preposti.

Durante le ricognizioni i conduttori dovranno fermarsi alla partenza di ogni prova speciale, ad ogni passaggio; il commissario incaricato ritirerà il tagliando di ogni passaggio al fine di verificare il transito della vettura.

I conduttori dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni prova speciale per consentire ai commissari di registrare la loro ora di transito.

Condotta di guida durante le ricognizioni

Vedere anche l'Articolo 20 del Regolamento Sportivo FIA 2012 per i Rally dei Campionati Regionali.

Ogni eccesso di velocità durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda di importo previsto dall'Articolo 15.2 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA ed applicata dal direttore di gara. L'ammontare di tale ammenda è indipendente dall'importo dall'ammenda applicato dall'Autorità di Polizia.

Ogni altra infrazione o ulteriore eccesso di velocità registrati durante le ricognizioni saranno riferiti ai Commissari sportivi.

Programma delle ricognizioni

Le ricognizioni delle prove speciali sono previste nei seguenti giorni:

- Martedì 17 Aprile dalle 08:00 alle 18:00 per le PS 2•6, 3•7, 4•8 e 5•9
- Mercoledì 18 Aprile dalle 08:00 alle 18:00 per le PS 10•13, 11•14 e 12•15
- Mercoledì 19 Aprile dalle 18:00 alle 21:00 per la Super Prova Speciale 1

Vetture da ricognizione

Le ricognizioni potranno essere effettuate solamente con vetture conformi alle prescrizioni del Regolamento Sportivo 2012 per i Rally dei Campionati Regionali FIA.

I conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e/o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

L'adesivo "R" consegnato a tutti li equipaggi alle operazioni di registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto sul parabrezza della vettura (in alto a sinistra) e mantenuto visibile per tutta la durata delle ricognizioni.

Controlli

I commissari di percorso incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle prove speciali ed i conduttori dovranno seguire le loro istruzioni.

L'organizzatore darà corso a controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

13. Verifiche tecniche - Punzonature

Luoghi ed orari delle verifiche

- luogo: PEP Service - Via IV Novembre, 8 - San Zeno Naviglio (BS)
- data: Mercoledì 18 Aprile 2012
- orari: 19:00 - 24:00 (*gli orari saranno comunicati con Circolare Informativa*)

Vetri / Reti (Annesso J - Articolo 253.11)

L'uso dei vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J della FIA.

Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), l'HANS (che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica nr. 29 dell'Allegato J) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

Livello di rumorosità delle vetture

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dBA. Il livello sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi, con il motore della vettura a 3.500 giri/minuto.

Regolamentazione nazionale

Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catartifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per ogni membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA.
- un pannello, di formato minimo 42 x 29,7 cm. (A3) con la scritta rossa "SOS" sul fronte e la scritta verde "OK" nella parte posteriore.

Punzonatura dei ricambi dei conduttori non prioritari

Alle verifiche antegara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per le limitazioni dei turbo di ricambio si veda il Regolamento Sportivo FIA 2012 per i Rally dei Campionati Regionali. Il telaio ed il blocco motore di tutte le vetture saranno punzonati secondo quanto prescritto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

Distribuzione ed installazione del Sistema di controllo di sicurezza

Tutti i concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per l'installazione del Safety Tracking System "Racelink" secondo le istruzioni in Appendice alla RG. L'equipaggiamento sarà disponibile presso l'Automobile Club Brescia in data 18 Aprile 2012 dalle ore 17.00 alle ore 23.00: al ritiro dell'apparato verrà richiesto il deposito di una caparra di 100,00 Euro che sarà restituita al termine della gara.

La corretta installazione ed il funzionamento del sistema saranno controllati alle verifiche tecniche pre-gara.

14. Shakedown

Luogo

Via Panoramica (strada per San Gallo) - Botticino (BS)

Programma - Orari

Giovedì 19 Aprile 2011

Conduttori prioritari o iscritti al CIR 2012: 09:30 - 12:15

Tutti gli altri conduttori: 13:15 - 15:45

Piloti accettati e condizioni di svolgimento

- a) Tutti i piloti iscritti hanno diritto a svolgere lo shakedown in rispetto del programma, senza limitazione del numero di passaggi sul percorso.
- b) La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per tutti i piloti prioritari (CSAI e ASN straniera) e per quelli iscritti al Campionato Italiano Rally 2012. Per la mancata partecipazione allo shakedown, tali piloti verranno sanzionati nella misura di 200,00 Euro.
- c) Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità amministrative, con le stesse condizioni di sicurezza previste per le prove speciali del rally.
- d) Per ragioni assicurative le vetture che prendono parte allo shakedown devono essere identificate dai loro numeri di gara; gli equipaggi devono indossare l'abbigliamento previsto per le prove speciali.

15. Procedura di partenza

Ordine e intervalli di partenza

Le partenze della Sezione 1 - Tappa 1 saranno impartite come di seguito:

- 1) tutti i conduttori prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2012 in ordine inverso rispetto ai numeri di gara assegnati, con un intervallo di 2 minuti;
- 2) nel normale ordine dei numeri di gara con un intervallo di 1 minuto tutti gli altri.

Le partenze della Sezione 2 - Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo 2012 per i Rally dei Campionati Regionali Rally FIA.

16. Procedura di arrivo

Le partenze della sezione 6 - Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

17. Attività promozionali

Giovedì 19 Aprile, dopo il loro transito al TC 0A, tutti gli equipaggi sosterranno in Piazza della Vittoria, Brescia per un periodo di 15 minuti, prima del transito al TC 0B. Durante questo periodo di neutralizzazione le vetture ed i piloti saranno presentati agli spettatori e dovranno mettersi a disposizione per la firma di autografi.

18 . Sala Stampa

Ubicazione

La Sala Stampa sarà ubicata al secondo piano della sede dell'Automobile Club Brescia in Via Enzo Ferrari, 4/6 a Brescia. Sarà inoltre predisposto un Info Point presso il Parco Assistenza.

Responsabile della Sala Stampa

Il Responsabile della Sala Stampa è il Sig. Alessandro Bugelli (bugelli@email.it).

Accrediti prima della gara

E' possibile accreditarsi sia compilando ed inviando (via fax al numero +39 030 2397311 o via mail all'indirizzo di posta elettronica info@rally1000miglia.it) il modulo pubblicato sul web-site www.rally1000miglia.it che direttamente on-line compilando il modulo interattivo pubblicato all'indirizzo www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp.

Centro Accrediti

Il Centro Accrediti sarà ubicato al secondo piano della sede dell'Automobile Club Brescia in Via Enzo Ferrari, 4/6 a Brescia.

Orari di apertura e chiusura

Mercoledì 18 aprile	16:00 - 24:00
Giovedì 19 aprile	09:00 - 24:00
Venerdì 20 aprile	07:00 - 24:00
Sabato 21 aprile	07:00 - 22:00

Info Teams

Nel Parco Assistenza e nella zona interviste (Media Zone) opereranno rappresentanti dell'Ufficio Stampa. I concorrenti ed i Team sono gentilmente pregati di collaborare con gli incaricati dell'Ufficio Stampa concedendo loro interviste e commenti sull'andamento del Rally che diventeranno argomento dei comunicati diffusi in Sala Stampa.

Classifiche e comunicati stampa

Classifiche e comunicati saranno disponibili in Sala Stampa. Monitor collegati al network dei risultati ufficiali saranno a disposizione dei Media accreditati. Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche online sul web-site www.rally1000miglia.it.

Wire Sending Area

L'area fotografi avrà a disposizione linee di connessione in modalità Wi-Fi.

Accesso internet Wireless (Wi-Fi)

L'accesso wireless a Internet sarà disponibile utilizzando la tecnologia Wi-Fi. È necessario che il proprio computer abbia un adattatore wireless LAN. Questo servizio gratuito sarà garantito nella Sala Stampa ed nell'area riservata ai fotografi. In sede di accredito verranno rilasciate ID e Password.

Conferenza Stampa pre-gara

La Conferenza Stampa pre-gara si svolgerà in Sala Stampa giovedì 19 aprile alle ore 16.30.

Conferenza Stampa post-gara

La Conferenza Stampa post-gara si svolgerà in Sala Stampa sabato 21 aprile alle ore 19.00.

Albo Ufficiale di gara

Sarà situato nel quartier generale del Rally presso la sede dell'Automobile Club Brescia in Via Enzo Ferrari, 4/6 a Brescia.

19. Servizio medico

Un punto di Primo Soccorso con ambulanza di rianimazione e medico sarà presente all'interno del Parco Assistenza per tutta la durata della gara.

Lungo il percorso di gara saranno allertati i seguenti Ospedali:

Brescia - Ospedale Civile

tel. 030.39951 - 030.3995545

Desenzano - Ospedale Civile

tel. 030.91451

Ospedale di Lovere (BG)

tel. 035.984111

Gavardo - Ospedale Civile

tel. 0365.378400

Ospedale di Gardone V.T.

tel. 030.8933346

Riva del Garda (TN) - Ospedale Civile

tel. 0464.582622

Farmacie vicine al Parco Assistenza

Acuto	Via Verrocchio, 33 - Brescia	tel. 030.2312131
Austoni	Via Cremona, 37 - Brescia	tel. 030.2422738
Bravi	Via San Zeno, 95- Brescia	tel. 030.2420564
Comunale	Via San Polo, 212 - Brescia	tel. 030.2300490
Fiorentini	Via Diaz, 13/d - Brescia	tel. 030.3757159
Ragazzoni	Via San Polo, 124 - Brescia	tel. 030.2300174

Numeri telefonici di emergenza

Carabinieri	112
Polizia	113
Vigili del Fuoco	115
Emergenza medica	118

20. Informazioni utili

Clima

Medie climatiche e meteorologiche nel mese di Aprile a Brescia:

Temperatura massima	16 °C
Temperatura minima	6 °C
Precipitazioni	66 mm.
Umidità (media del periodo)	77%

<i>Effemeridi</i>	<i>19 Aprile</i>	<i>20 Aprile</i>	<i>21 Aprile</i>
Alba	05:28	05:27	05:25
Tramonto	19:10	19:11	19:12

Fuso orario

GMT + 1 ora. (dal 25 Marzo in Italia è in vigore l'ora legale).

Informazioni turistiche

Info-point Comune di Brescia - Piazza della Loggia, 13 - tel. 030.2400357

Aeroporti

L'aeroporto di Brescia Montichiari dista circa 15 km. dal centro della città e dal Parco Assistenza - Rally 1000 Miglia Village, ubicato a Brescia in Via Borgosatollo.

Altri aeroporti nelle vicinanze sono:

- Bergamo - Orio al Serio (40 km.) tel. 035 326323
- Verona Villafranca (60 km.) tel. 045 8095666
- Milano Linate (90 km.) tel. 02 232323

Banche - Giorni di apertura ed orari

In Italia le banche osservano i seguenti orari:

dal lunedì al venerdì: 8:20 - 13:20 e 14:30 - 16:00

Quasi tutte le banche sono provviste Bancomat.

Carte di credito accettate: VISA, Mastercard, American Express, Diners.

Valuta - Cambio

La valuta è l'Euro (€).

Cambio al 19 marzo 2012: 1,00 Euro = 1,314 USD

Circolazione stradale

Norme di circolazione in vigore in Italia:

- velocità massima nei centri urbani: 50 km/h
- velocità massima sulle strade extra-urbane: 80 km/h
- velocità massima sulle autostrade: 130 km/h

Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali.

In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.)

Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori).

In caso di sosta su strade extraurbane, scendendo dall'auto, è obbligatorio indossare i giubbotti ad alta visibilità.

Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente - assicurazione - carta di circolazione).

Sulle autostrade è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno.

I motocicli devono circolare sempre con le luci accese.

Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 7:00 alle ore 24:00 di tutte le domeniche.

Eventuali deroghe possono essere concesse dalla Prefettura di Brescia. Può essere utilizzato il modulo pubblicato sul web-site www.rally1000miglia.it.

Distributori di carburante: sono aperti tutti i giorni dalle ore 7:30 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:30 ad eccezione della domenica e giorni festivi e di un giorno infrasettimanale a turno. La domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote da Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00 oppure con Bancomat o con carta di credito.

Telefoni

I telefoni pubblici funzionano con schede telefoniche del valore di € 1,00 - € 2,50 - € 3,00 o € 5,00 che vengono vendute dai tabaccai. Il prefisso internazionale per l'estero è 00. Il prefisso internazionale dall'estero per l'Italia è +39 seguito dall'intero prefisso della città incluso lo 0.

Taxi

Un servizio Radio Taxi è disponibile 24 ore al giorno chiamando il numero 030.35111

Concessionarie auto

Alfa Romeo	AutoBi	Viale Zara, 12 - Brescia	tel. 030.222141
Audi	Mandolini Auto	Via Triumplina, 73 - Brescia	tel. 030.2019765
BMW	Nanni Nember	Via Valcamonica, 15 - Brescia	tel. 030.3156411
Citroën	Bieffe Auto	V.le S. Eufemia, 46 - Brescia	tel. 030.3367008
Chrysler	Bonera	V.le S. Eufemia, 28 - Brescia	tel. 030.371851
Fiat	Autoblu	Via Valcamonica, 21 - Brescia	tel. 030.29851
Ford	Gruppo Fioletti	Via Foro Boario, 7 - Brescia	tel. 030.2187711
Hyundai	Auto Barbieri	Via Brescia, 123 - Isorella	tel. 030.9958286
Kia	Autodrive	V.le S. Eufemia, 50 - Brescia	tel. 030.2066031
Lancia	Auto Elle	Via Vallecmonica, 20 - Brescia	tel. 030.2985244
Land Rover	Auto Ferrari	Via Triumplina, 75 - Brescia	tel. 030.2003041
Mazda	Autodrive	V.le S. Eufemia, 50 - Brescia	tel. 030.2066031
Mercedes	Agricar	Via Diaz, 10 - San Zeno Naviglio	tel. 030.216611
Mitsubishi	Sinauto	SS Padana Sup., 108 - Molinetto	tel. 030.2120132
Nissan	Biemme Auto	SS Padana Sup., 154 - Calcinato	tel. 030.9960652
Opel	Zampedri	V.le Duca d. Abruzzi, 157 - Brescia	tel. 030.2307420
Peugeot	Punto Erre	V.le S. Eufemia, 108 - Brescia	tel. 030.2007749
Renault	Autospazio	Via Diaz, 10 - San Zeno Naviglio	tel. 030.3539320
Saab	Auto IN	Via Correnti, 41 - Bergamo	tel. 035.363617
Seat	CIMA Auto	Via Filatoio, 17/b - Lonato	tel. 030.9130180
Skoda	Saottini Auto	V.le S. Eufemia, 186 - Brescia	tel. 030.3696711
Subaru	Auto Barbieri	Via Foro Boario, 21 - Brescia	tel. 030.2306141
Toyota	Cobra A.M.C.	Via Triumplina, 203 - Brescia	tel. 030.3716514
Wolksvagen	Mandolini Auto	Via Triumplina, 49 - Brescia	tel. 030.2019751

Soccorso stradale

Questo servizio è garantito in tutta Italia da ACI Global chiamando il numero verde 803116.

Autonoleggio

Le seguenti Compagnie hanno uffici a Brescia:

Avis	tel. 030 2311070 + 030 2302696
Buchbinder	tel. 030 2793737
Budget	tel. 030 2307446
Europcar	tel. 030 280487
Maggiore	tel. 030 49268

Fotocopie

Snoopy	tel. 030 2006331
Centro Copie BS	tel. 030 2090615
Nova Labor	tel. 030 3776756
Colorcopy	tel. 030 221001 + 030 221061
Silvia snc	tel. 030 2312235 + 030 2301386

Operatori di telefonia mobile

TIM	www.tim.it
Vodafone	www.vodafone.it
Wind	www.wind.it
Tre	www.tre.it

Aeroporti

Brescia Montichiari	tel. 030 9656599 - fax: 030 9656514
Bergamo Orio al Serio	Call Center: 035 326323
Verona Villafranca	tel.: 045 8095666 - fax: 045 8619074
Parma	tel.: 0521 951511 - fax: 0521 980394
Milano Linate	Call Center: 02 232323
Milano Malpensa	Call Center: 02 232323

21. Targhe del rally e numeri di gara - Pubblicità

Il testo che segue è riportato ai fini del rispetto e dell'applicazione dell'Articolo 6 e dell'Annesso 4 del Regolamento Particolare di Gara.

FIA REGIONAL RALLY CHAMPIONSHIPS - REGOLAMENTO SPORTIVO

Articolo 11 - TARGHE E NUMERI DI GARA

11.1 - Generalità

11.1.1 L'Organizzatore dovranno fornire ad ogni Concorrente i numeri di gara, che dovranno essere applicati sulla vettura da gara negli spazi indicati prima delle verifiche tecniche.

11.1.2 Ogni pubblicità compresa nei numeri di gara è obbligatoria e non può essere rifiutata dal Concorrente.

11.2 - Numeri sulle portiere

11.2.1 Due pannelli per le portiere anteriori aventi una lunghezza di 67 cm. ed un'altezza di 17 cm., di cui 1 cm. di bordo bianco. Ciascuno di questi pannelli comprenderà, nella parte anteriore, uno spazio nero opaco di 15 x 15 cm. riservato al numero di gara, che dovrà essere sempre posizionato anteriormente. Le cifre, in giallo fluorescente (PMS 803), avranno un'altezza di 14 cm. ed uno spessore del tratto di 2 cm. Il restante spazio di questi pannelli è riservato all'Organizzatore.

11.2.2 Ogni pannello dovrà essere posto, in orizzontale, sul bordo d'attacco della portiera anteriore, con il numero di gara nella parte anteriore. La parte superiore del pannello dovrà trovarsi tra 7 e 10 cm. sotto il limite inferiore del vetro della portiera.

11.2.3 Scritte e/o loghi pubblicitari diversi dalla livrea (colore) della vettura dovranno essere posti ad una distanza di almeno 10 cm. da ciascun pannello dei numeri di gara.

11.3 - Vetro posteriore (lunotto)

Un pannello per il lunotto della vettura avente una lunghezza di 30 cm. ed un'altezza massima di 10 cm. dovrà essere posto nella parte superiore del lunotto, centrato, a sinistra o a destra come indicato nel Regolamento Particolare di Gara. Su uno spazio adiacente, di 15 cm², sarà posto il numero di gara color arancione fluorescente (PMS 804) su fondo chiaro, di un'altezza di 14 cm. Questo numero potrà essere riflettente e dovrà essere visibile all'indietro, ad altezza d'uomo.

11.4 - Vetri laterali

Due numeri da apporre su ognuno dei finestrini posteriori, di 20 cm. di altezza e con una larghezza del tratto di almeno 25 mm., di colore arancione fluorescente (PMS 804), eventualmente riflettente. Questi numeri dovranno essere posti sui finestrini posteriori, in adiacenza al nome del Pilota.

11.5 - Tetto

Stante la discrezionalità da parte dell'Organizzatore di realizzare i numeri da apporre sul tetto delle vetture, questi non sono previsti al 35° Rally 1000 Miglia.

11.6 - Placca anteriore

Sul cofano anteriore della vettura: una targa che si inserisca in un rettangolo di 43 cm. di larghezza per 21,5 cm. di altezza e che includa almeno il numero di gara ed il nome del rally

12 - Pubblicità

(omissis)

13 - Nomi del Pilota e del Co-pilota

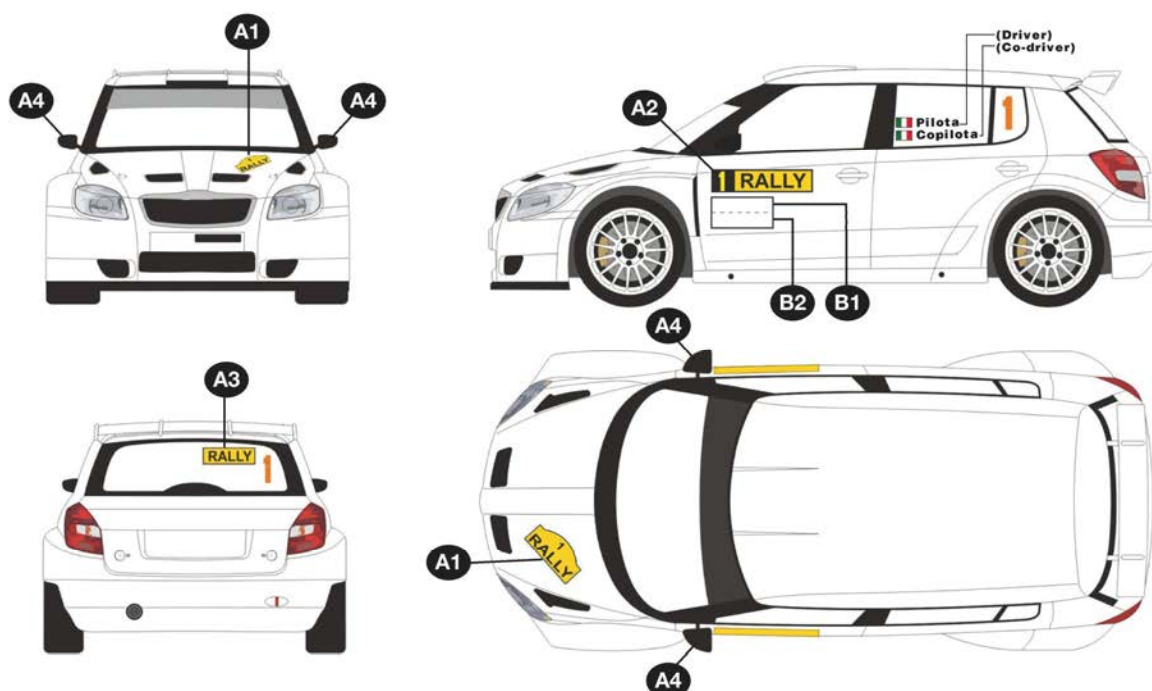
La lettera iniziale del nome ed il cognome di Pilota e Co-pilota, seguiti dalla bandiera nazionale del Paese che ha rilasciato le rispettive licenze, devono essere posti su entrambi i finestrini posteriori, adiacenti al numero di gara.

Il cognome del Pilota dovrà essere scritto:

- in carattere Helvetica, in maiuscolo la prima lettera ed in minuscolo per le altre;
- in bianco su fondo trasparente;
- con un'altezza di 6 cm. ed uno spessore del tratto di 10 mm.

Il nome del Pilota dovrà essere sovrastante a quello del Co-pilota su entrambi i finestrini.

Posizionamento dei numeri di gara e della pubblicità dell'Organizzatore



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43 x 21,5 cm.	Automobile Club Brescia
A2	Pannello sulle portiere anteriori - riservato all'organizzatore - numero di gara	tot. 67 x 17 cm.	Banca Santa Giulia
		50 x 15 cm.	
		15 x 15 cm.	
A3	Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm.
A4	Calotta dei retrovisori esterni		pubblicità ACI Sport
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore sinistra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.
		10 x 40 cm.
		10 x 40 cm.
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore destra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.
		10 x 40 cm.
		10 x 40 cm.

22. Targhe auto e pass personali

Il Comitato Organizzatore ha predisposto sia targhe auto che pass personali per regolamentare l'accesso alle diverse aree del Rally ad accesso limitato. Tali Pass sono personali e non cedibili.

TARGHE AUTO



Pass auto "Media"



Pass auto "Service"



Pass auto "Auxiliary"



Pass auto "Medico"



Pass auto "Crono"



Pass auto "Staff"



Pass auto "Direzione Gara"

PASS PERSONALI



Comm. Sport. FIA



Comm. Sport. CSAI



Comm. Tecnico FIA



Comm. Tecnico CSAI



Osservatore FIA



Osservatore CSAI



Comm. Tecnico



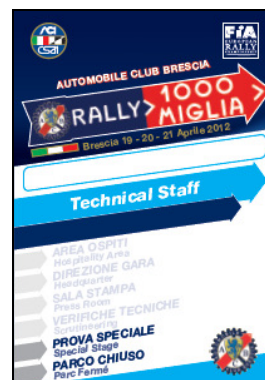
Add. Rel. Conc.



Ver. sportivo



Ver. tecnico



Staff Tecnico



Direttore di Gara



Aggiunto Dir. Gara



Medico di gara



Segr. Manifestazione



Segreteria



Segretaria CC.SS.



Cronometrista



Staff (boy)



Staff (girl)



Speaker



Team Manager



Addetto Stampa



Addetto Stampa CIR



Ass. Addetto Stampa



Giornalista



Fotografo



Media (TV / Radio)



A.D. ACI Sport



Del. Sicurezza CIR



VIP



Organizzatore ERC



Organizzazione



Organizzatore ERC